



REGLEMENT PARTICULIER – EPREUVE SUPERMOTO BATTICE-HERVE

Epreuve Championnat de Belgique Supermoto EMN 23/761 – IMN 298/11

SUPERMOTO BATTICE - HERVE – Samedi 20 & Dimanche 21 Septembre 2025

Art. 1 - DEFINITION.

Le Moto Club Pays de Herve (MCPH) organise 20 et 21 septembre 2025 le Supermoto de Battice - Herve. Cette épreuve compte pour le Championnat de Belgique Supermoto et le championnat de Hollande Supermoto. Cette épreuve sera régie par le Règlement Sportif Supermoto FMB 2025, le Code Sportif FMB, le Code Disciplinaire FMB, le Règlement Technique Supermoto 2025 et ce règlement particulier. Tous les cas non prévus dans les présents documents, seront traités selon l'esprit et la lettre du Code Sportif International de la FIM. Par son inscription, le pilote se soumet à toutes ces réglementations.

En cas de contestation entre les textes en français et néerlandais, seul le groupe de travail Supermoto FMB-BMB est compétent.

Art. 2 - CIRCUIT.

Adresse de l'entrée du circuit : **Rue de Charneux 94 à 4651 Battice**

L'épreuve se déroulera sur un parcours mixte (goudron, cendrée, terre, herbe). La longueur du circuit est de +/- 2800 m, largeur minimum 6 m, la portion goudronnée représente 60 % du parcours.

Art. 3 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.

Le contrôle des inscriptions, les licences, la distribution des documents d'accès de l'épreuve et la distribution des transpondeurs se feront au secrétariat de l'épreuve le **vendredi 19 septembre 2025 de 17 H 00 à 19 H 30 et le samedi 20 septembre 2025 de 8 H 00 à 10 H 00**

Art. 4 - PILOTES ADMIS.

Veillez lire attentivement le règlement supermoto 2025 sur le site de la FMB :

<http://www.fmb-bmb.be/fr/documents/reglements-supermoto>

Chaque coureur, titulaire d'une licence ' Europe Open', délivrée par la FMWB où Motorsport Vlaanderen et les coureurs, titulaire d'une licence étrangère, délivrée par une fédération affiliée à la FIM et valable pour participer aux épreuves inscrites au calendrier Open de la FIM Europe où calendrier international de la FIM, sont autorisés à participer.

Les licenciés d'une fédération reconnue par la FIM, et qui sont pas en possession d'une licence Europe Open valide, comme mentionné ci-dessus, doivent être titulaire d'une ' autorisation de sortie ', délivrée par leur fédération nationale, valable pour participer aux épreuves inscrites au calendrier Open de la FIM Europe où calendrier international de la FIM sinon ils doivent souscrire une licence 1-événement.

Non-Licenciés.

Les participants, qui sont pas en possession d'une licence valable où d'une autorisation de sortie, pourront seulement participer que sous la couverture d'une licence 1 –événement, à demander via ' Magelan ' (<http://fmb-bmb.magelan.be>) au prix fixé par la FMWB ou Motorsport Vlaanderen.

Une licence 1-événement peut être exceptionnellement sur place moyennant un coût supplémentaire. Tout coureur devra pouvoir prouver son affiliation à un club, affilié à la FMWB ou Motorsport Vlaanderen

Mineurs

Aucune licence 1 -événement sera fournie le jour de l'épreuve aux mineurs, qui ne sont pas en possession d'une autorisation parentale, signée par les parents légaux où leurs tuteurs, les signatures de ces personnes doivent être légalisées par l'autorité de la commune de leur résidence. Ce document peut être téléchargé via l'application ' Magelan ' (<http://fmb-bmb.magelan.be>)

Aucune licence 1 -événement sera délivrée à un coureur mineur, résidant à l'étranger.

Art. 5 - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.

Les participants doivent s'inscrire **OBLIGATOIREMENT** via RIS TIMING (<https://ris-timing.be>)

Les inscriptions aux épreuves seront clôturées (paiement compris) **le mardi 16 septembre 2025 à 23h59** au plus tard. Après ce délai, il sera seulement possible de s'inscrire sur place mais le tarif d'inscription sera majoré de 20 EUR. L'organisateur se réserve le droit d'accepter le coureur n'ayant pas souscrit dans le délai imparti.

Un QR code sera attribué lorsque l'inscription est validée (Inscription + paiement) à présenter lors du contrôle administratif et au contrôle technique.

LE DROIT D'INSCRIPTION :

S1 – S2 (licences annuelles) : 150 € Licence 1-événement : 170 €

S3 – Seniors & Vintage – Quads (licences annuelles) : 140 € Licence 1-événement : 160 €

Catégorie S4 : 120 € Licence 1-événement : 140 €

Les droits d'inscription seront majorés de 5 euros pour frais administratives / bancaires RIS

Art. 6 - MOTOS ADMISES (voir règlement technique supermoto BMB-FMB)

Consultez le règlement sportif Supermoto – art.01.1 sur le site www.fmb-bmb.be

Art. 7 - TRANSPONDEUR.

Le chronométrage s'effectue à l'aide d'un système électronique, basé sur l'utilisation d'un transpondeur. Il est de la responsabilité du coureur d'être en possession d'un transpondeur en parfait état de fonctionnement. Un transpondeur peut être loué sur place au prix de 25 euros et le paiement d'une caution de 50 euros. **Cette caution sera seulement remboursée si le transpondeur et attache sont de retour au secrétariat de l'épreuve dans la ½ heure après la fin de la dernière épreuve.**

Art. 8 - ASSURANCE

Le MCPH a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile de l'organisateur et des coureurs en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie en conformité avec les lois en vigueur en Belgique. Tout incident doit faire l'objet d'une déclaration d'accident et en cas de dommages corporels, d'un rapport du médecin de service.

Art. 9 - PARC DES COUREURS.

Le parc des coureurs sera accessible le vendredi 19 septembre 2025 à partir de 14 H

Les événements sportifs ne pourront continuer à exister que si les participants respectent strictement la réglementation environnementale. Les points ci-dessous seront contrôlés lors de la manifestation par les officiels FMB compétents et/ou par l'organisateur. Le directeur de course pourra infliger des sanctions en cas d'infraction constatée.

Suite au rapport établi par l'Officiel de l'environnement, toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction de la Direction de Course. Tout coureur dont lui-même ou son entourage ou ses supporters commettra une infraction, sera sanctionné !

Des toilettes sont à disposition des participants, l'eau potable, ainsi que l'électricité, ne seront PAS fournies.

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire sur chaque type de sol, à mettre en dessous de la moto-quad à chaque intervention mécanique. Toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction.

Par emplacement, un extincteur ABC, minimum 6 kg, prêt à l'usage, est obligatoire (responsabilité du coureur). Toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction.

Le participant avec un EPV (moto électrique) doit être en possession d'un extincteur homologué et prêt à l'emploi - type F-500 Lithium de 6 litres minimum.. Toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction

Le lavage des motos dans le parc des coureurs n'est autorisé que si aucun endroit à cet effet n'est prévu. Uniquement lavage à la main sans utilisation d'une laveuse à pression et avec l'utilisation de l'eau pure est autorisé, **l'utilisation de détergent est interdite.**

Les eaux usées venant des véhicules (mobil homes, caravanes, ...), ne peuvent pas être déversées sur le sol du terrain, ni sur les routes en quittant le circuit.

Pneus usés, huile, filtres et matières toxiques doivent être remis dans les containers clairement identifiables prévus à cet effet. Si ces containers font défaut, les teams et coureurs sont tenus d'emporter leurs déchets.

Quittez votre emplacement dans le parc des coureurs en le laissant dans un état propre et ne laissez rien traîner.

Les chiens doivent être tenus en laisse.

Il est interdit de faire du bruit excessif après 23h00. Respectez le sommeil des autres

Tout coureur dont lui-même ou son entourage ou ses supporters commettra une infraction, sera exclu immédiatement.

Tout déplacement dans le paddock avant et après chaque essai où manche doit se faire avec moteur arrêté.

Il est interdit pour tout le monde de circuler sur des engins motorisés dans le paddock et sur l'ensemble du terrain.

ATTENTION : TOUTES LES INFRACTIONS SERONT SANCTIONNEES

Art. 10 A – CONTROLE SONORE.

Un contrôle sonore est réalisé systématiquement sur chaque moto ou quad au contrôle technique suivant les prescriptions des règlements FMB-BMB en vigueur. Les motos ou quads ne répondant pas aux exigences, ne seront pas autorisées en piste. La limite sonore est 111 dB/A + tolérance + 1 dB/A après un essai où épreuve.

Limitez le **niveau sonore**. Faites-en sorte que le pot d'échappement de votre moto soit équipé d'un silencieux adéquat afin de pouvoir respecter les normes sonores reprises au règlement technique FMB.

Après chaque essai ou course, un contrôle sonore pourra être effectué de manière dirigée ou aléatoire sur trois machines suivant la décision de la direction de course.

Art. 10 B – CONTROLE TECHNIQUE

Les motos et quads doivent obligatoirement être présentés au contrôle technique : le vendredi 19 septembre 18h et le **samedi 20 septembre 2025 à partir de 7 H 30** Le coureur, en possession de son code QR personnel, doit s'enregistrer avec sa moto et son équipement (vêtements et casque).

Art 11 - MODIFICATION DU REGLEMENT.

L'organisateur, en accord avec Le Directeur de Course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement et timing toutes les modifications qu'il juge utiles pour le bon déroulement de la course. Les coureurs seront prévenus par un affichage de la direction de course à l'entrée du parc fermé.

Art. 12 - RECLAMATIONS.

Seules seront prises en compte les réclamations se référant au règlement Supermoto 2025 et ce règlement particulier. Toute réclamation doit être déposée par écrit dans les mains du directeur de course au plus tard 30 minutes après l'affichage des résultats, accompagnée d'un montant de 115 euros.

Art. 13 – BAREME DE PRIX. UNIQUEMENT SUPERFINALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
300€	270€	240€	210€	170€	140€	110€	80€	50€	20€

Le classement de la superfinale ne donne pas droit à des points pour le Championnat de Belgique supermoto 2025

Art. 14 - PODIUM.

Un podium sera prévu pour les 3 premiers coureurs de chaque catégorie ½ heure après la dernière course.

Art. 15 - OFFICIELS.

Directeur de course : Robert Scheldeman

Délégué CFCP : Karl Schweiniger

Responsable contrôle technique Jean-François Thyron

Commissaire d'organisation : Corneille Baguette

Responsable chrono : RIS Timing

Responsable administratif : Anne Holemans

Délégué environnement : Leslie Beys

Art. 16 - TIMING.

Sous réserve de modifications par l'organisateur et/ou la direction de course, le timing en annexe est d'application.

Lu et approuvé le

Nom : Robert Scheldeman

Nom : Corneille Baguette

Fonction : Directeur de course

Commissaire d'organisation